

TESTER ALTERNATORÓW OM.82



Tester obsługuje alternatory:

ST35C010 Citroen

ST35C013 ,ST35016,STC017,ST35C018 SMART MHD

ST35C015 MERCEDES

Są to alternatory odwracalne typu start/stop, które mają funkcję ładowania akumulatora i uruchamiania silnika.

Alternatory wysyłają do komputera ECU pojazdu sygnały z trzech czujników Halla oraz zasilają za pomocą trzech faz z uzwojenia alternatora układ sterowania przełączaniem faz falownika odpowiedzialnego za uruchomienie jak rozrusznik .

Po naprawie , wymianie łożysk konieczne jest ustawienie czujników. Za pomocą testera OM.82 czujniki Halla można pozycjonować względem stojana oraz pół magnetycznych pierścienia osadzonego na osi wirnika.

Na ekranie testera można sprawdzić oraz ustawić ich położenie.

Obsługa testera OM.82

Tester jest urządzeniem dodatkowym do obsługi alternatorów typu ST35 i działa z innym sprzętem do napędzania Alternatora.

Podłączyć kabel czerwony +B i czarny (-) do odpowiednich gniazd w testerze i do złącz w maszynie napędzającej alternator.



Podłączenie alternatora ST35C013 ST35C016, ST35C017 , ST35C019

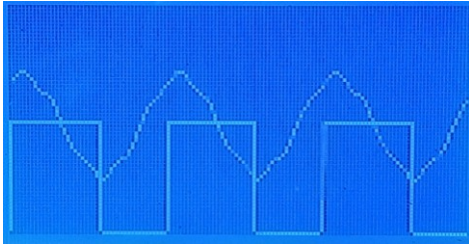
Podłącz potrójny kabel z testera do złącza fazowego alternatora za pomocą nakrętki M8.

Upewnij że jest dobrze dokręcona.

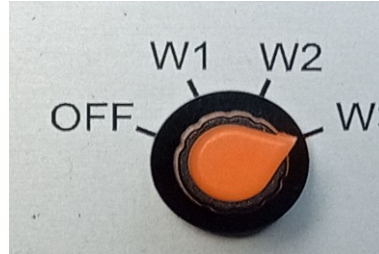
Podłącz kable nr.2 (sensory Halla i nr.4 (rotor)

Uruchom napęd alternatora.

Diody sygnalizacyjne - wszystkie powinny migać a na ekranie powinny pokazać się dwa przebiegi, jeden (prostokątny) od czujnika Halla drugi to sinusoida



Jeśli nie ma - ustawiamy przełącznik w pozycje W1 ,W2,W3



ustawiamy obroty na ok.1000 obr/min



Jeśli zbocze opadające jest po prawej stronie dolnego wierzchołka sinusoidy to przesunąć czujnik w lewo



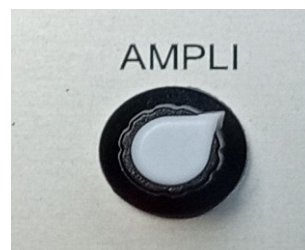
Jeśli zbocze opadające jest po prawej stronie dolnego wierzchołka sinusoidy to przesunąć czujnik w prawo



Jeśli zbocze opadające jest na środku dolnego wierzchołka to jest to prawidłowe ustawienie czujników Halla



Jeśli obraz tak wygląda to regulujemy za pomocą potencjometru



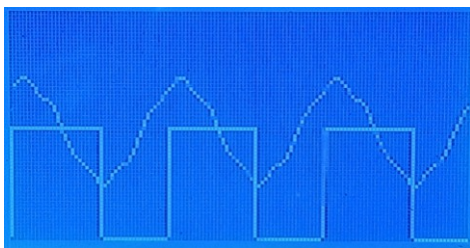
Podłączenie alternatora ST35C010, St35015

Podłącz wtyczki nr.1, nr.2, nr.3



Uruchom napęd alternatora.

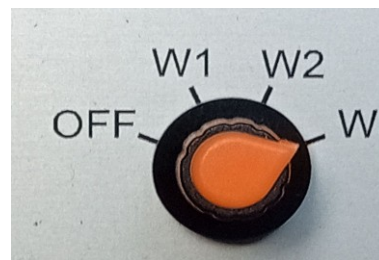
Diody sygnalizacyjne - wszystkie powinny migać a na ekranie powinny pokazać się dwa przebiegi, jeden (prostokątny) od czujnika Halla drugi to sinusoida.



ustawiamy obroty na ok.1000obr/min



Jeśli nie ma - ustawiamy przełącznik w pozycje W1 ,W2,W3



Jeśli zbocze opadające jest po prawej stronie dolnego wierzchołka sinusoidy to przesunąć czujnik w lewo

Jeśli zbocze opadające jest po prawej stronie dolnego wierzchołka sinusoidy to przesunąć czujnik w prawo

Jeśli zbocze opadające jest na środku dolnego wierzchołka to jest to prawidłowe ustawienie czujników Halla

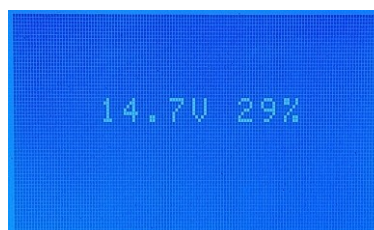
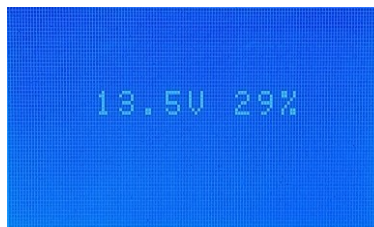
Uwaga jeśli dolny wierzchołek sinusoidy pokrywa się z narastającym zboczem to należy zamienić miejscami przewody zasilające wirnik(rotor)

Sprawdzenie wydajności pracy alternatora ST35C013, ST35016, ST35C017, ST35C019

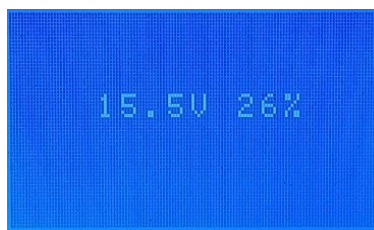
Uruchom napęd alternatora
naciśnij przycisk „MODE”
tester przejdzie do pełnowydajnej pracy



pojawi się ekran ze wskazaniem napięcia
wyściowego i obciążenia wirnika



Za pomocą pokrętki można zmienić napięcie ładowania



Uwaga!
Dla ochrony testera po ok. 2min ładowanie się wyłączy.

Sprawdzenie wydajności pracy alternatora ST35C010, ST35C015 jest podobne, po wcześniejszym przykręceniu osłon i płytki kontaktowej .